



# CATÁLOGO DE PRODUCTOS

Shell  
**ADVANCE**

Shell  
**HELIX**

Shell  
**RIMULA**

Shell  
**Spirax**

Shell  
**Gadus**

Shell  
**Tellus**



## BIENVENIDOS A LUBRICANTES SHELL



### BENEFICIOS DE UTILIZAR LUBRICANTES SHELL



MANTIENEN EL MOTOR LIMPIO,  
TAN LIMPIO COMO RECIÉN  
SALIDO DE FÁBRICA.



AYUDAN A ECONOMIZAR  
EL COMBUSTIBLE.



PROTEGEN EL MOTOR  
CONTRA EL DESGASTE.



EXTIENDEN LOS PERIODOS  
DE CAMBIO, GRACIAS A LA  
TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN  
DESARROLLADAS POR SHELL.

# INDICE

## CATÁLOGO DE PRODUCTOS



<b>  Tipos de lubricantes</b>		Pg. 6			
<b>  Tecnología Shell</b>		Pg. 8			
<b>  Shell ADVANCE</b>	Línea Advance Productos Especificaciones y aprobaciones Esquemático Recomendador	Pg. 10 Pg. 12 Pg. 14 Pg. 17 Pg. 19	<b>  Shell Spirax</b>	Línea Spirax Productos Especificaciones y aprobaciones	Pg. 54 Pg. 56 Pg. 58
<b>  Shell HELIX</b>	Línea Helix Productos Especificaciones y aprobaciones Esquemático Recomendador	Pg. 22 Pg. 24 Pg. 26 Pg. 29 Pg. 31	<b>  Shell Gadus</b>	Línea Gadus Productos	Pg. 60 Pg. 62
<b>  Shell RIMULA</b>	Línea Rimula Tecnología Shell Rimula Productos Especificaciones y aprobaciones Consejos Shell Rimula Esquemático Recomendador	Pg. 34 Pg. 36 Pg. 38 Pg. 40 Pg. 42 Pg. 49 Pg. 51	<b>  Shell Tellus</b>	Línea Tellus Productos Especificaciones y aprobaciones	Pg. 64 Pg. 66 Pg. 67
			<b>  Shell Refrigerantes</b>	Línea Refrigerantes Función del refrigerante Especificaciones y aprobaciones	Pg. 68 Pg. 72 Pg. 74
			<b>  Exhibición y distribución</b>		Pg. 76

## » LOS LUBRICANTES

Están compuestos por una **mezcla de aceites base** a la que se añade necesariamente productos químicos llamados **“aditivos”** para reforzar sus propiedades. Estos aditivos, unidos a una base lubricante de alto desempeño, son los que permiten obtener **las homologaciones y aprobaciones de los principales constructores de vehículos.**

Estos aceites base están clasificados de la siguiente forma:



### MINERAL

Obtenido mediante la destilación de petróleo refinado.



### SEMI-SINTÉTICO

Obtenido mediante la mezcla de una base mineral y una sintética.



### SINTÉTICO

Creado mediante la reacción química de varias moléculas (GTL).

## » UN TIPO DE LUBRICANTE PARA CADA VEHÍCULO

Debemos elegir el aceite para respetar las exigencias de los fabricantes de vehículos en términos de:

NORMA API | NORMA ACEA | ESPECIFICACIONES FABRICANTES | GRADO SAE

## ESCALA SAE DE VISCOSIDAD

Cuanto más baja la viscosidad, más fluido es el lubricante, lo que facilita el arranque y la lubricación.



### VISCOSIDAD EN FRÍO

0W 5W 10W 5W 20W

Cuanto más alta la viscosidad, menos fluido es el lubricante, mayor dificultad tendrá para lubricar.



### VISCOSIDAD EN CALIENTE

16 20 30 40 50 60

# Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

## ACEITE PARA MOTOR HECHO DE GAS NATURAL

\*Esta tecnología está presente en nuestro portafolio de productos 100% sintéticos.

Shell rediseñó la forma de hacer lubricantes

Con el proceso revolucionario de la tecnología **PUREPLUS** de **SHELL**, el gas natural se convierte en un aceite base cristalino, prácticamente sin ninguna de las impurezas habituales en el petróleo.

### LUBRICANTES BÁSICOS PUREPLUS

Un material de base de alta calidad se utiliza en los lubricantes Premium de Shell



Alto Índice de viscosidad



Fluidez a baja temperatura



Baja volatilidad



Mejor estabilidad ante la oxidación

### ¿POR QUÉ GAS?

Produce un lubricante básico más limpio y puro.



## BENEFICIOS DE LA TECNOLOGÍA PUREPLUS

La tecnología **PUREPLUS** de **SHELL** produce un aceite base que mejora las características de viscosidad, fricción y volatilidad con respecto a los aceites base tradicionales más predominantes. En consecuencia, contribuye a alargar la vida del motor y del lubricante.



### EXCEPCIONAL RENDIMIENTO A TEMPERATURAS EXTREMAS

Proporciona una fluidez **3 VECES** mayor a

# -40°C

para un arranque más fácil y un calentamiento del motor más rápido.

\* En comparación con la especificación API SN y según la norma ASTM D484.

### LIMPIEZA DEL MOTOR

Protege los motores de altas prestaciones de los dañinos depósitos.



Ningún otro lubricante limpiará mejor su motor.\*  
\*Según los resultados de la prueba de lodos Sequence VG con OW-40.  
\*Aplica con el producto Shell Helix Ultra.

### MENOR FRECUENCIA DE RELLENO

Hasta un **50%** menos de pérdidas por evaporación si se compara con lubricantes para motor de inferior calidad.



\*Según la prueba de volatilidad NOACK ASTM D5800.  
\*Estos beneficios se obtuvieron en pruebas controladas con la familia Shell Helix Ultra.

### AHORRO DE COMBUSTIBLE

Tiene formulaciones de baja viscosidad y baja fricción que permiten ahorrar hasta un **3%** más de combustible.






\*Según los resultados de ahorro de combustible ACEA M 111 en comparación con el aceite de referencia en la industria.







Shell  
**ADVANCE**



## LUBRICANTES PARA MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS Y 2 TIEMPOS

-  Protección y limpieza del motor.
-  Ahorro de gasolina.
-  Suavidad en el manejo para mayor comodidad y libertad.

LUBRICANTES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS			
<b>SHELL ADVANCE ULTRA</b> · Lubricante 100% sintético		<b>DISEÑO PARA LOS ÚLTIMOS AVANCES TECNOLÓGICOS EN MOTORES</b>	
 <p>10W40 15W50</p> <p><b>Shell PUREPLUS TECHNOLOGY</b></p>	<p><b>18KM MÁS DE RECORRIDO</b> POR CADA GALÓN DE COMBUSTIBLE QUE UN LUBRICANTE MINERAL PREMIUM.</p> <p><b>49% MAYOR LIMPIEZA DEL MOTOR</b> QUE OTRAS MARCAS PREMIUM DEL MERCADO.</p> <p><b>36% MEJOR PROTECCIÓN</b> CONTRA EL DESGASTE QUE LOS LÍMITES DE LA INDUSTRIA.</p>	<p><b>71% MEJOR PROTECCIÓN</b> A LAS ALTAS TEMPERATURAS QUE OTRAS MARCAS PREMIUM DEL MERCADO.</p>	<p>EXCELENTE</p> <p>DISMINUYE LAS PÉRDIDAS DE <b>POTENCIA</b></p>
		<p>Conductores que quieren lo último en desempeño en todas las condiciones de manejo.</p>	
<b>SHELL ADVANCE AX7</b> · Lubricante Semisintético para motor con tecnología sintética			
 <p>10W40 15W50</p> <p><b>ACTIVE TECHNOLOGY</b></p>	<p><b>11 KM MÁS DE RECORRIDO</b> POR CADA GALÓN DE COMBUSTIBLE QUE UN LUBRICANTE MINERAL PREMIUM.</p> <p><b>33% MAYOR LIMPIEZA DEL MOTOR</b> QUE OTRAS MARCAS PREMIUM DEL MERCADO.</p> <p><b>36% MEJOR PROTECCIÓN</b> CONTRA EL DESGASTE QUE LOS LÍMITES DE LA INDUSTRIA.</p>	<p><b>29% MEJOR PROTECCIÓN</b> A ALTAS TEMPERATURAS QUE OTRAS MARCAS PREMIUM DEL MERCADO.</p>	<p>MEJOR</p> <p>DISMINUYE LAS PÉRDIDAS DE <b>POTENCIA</b></p>
		<p>Conductores que quieren lo último en tecnología y cuidado del motor.</p>	
<b>SHELL ADVANCE AX5</b> · Lubricante mineral con Tecnología Active Cleansing			
 <p>20W50</p> <p><b>ACTIVE CLEANSING TECHNOLOGY</b></p>	<p><b>MANTIENE LOS MOTORES Y PISTONES LIMPIOS.</b></p> <p><b>29% MEJOR PROTECCIÓN</b> CONTRA EL DESGASTE QUE LOS LÍMITES DE LA INDUSTRIA.</p> <p><b>25% MEJOR PROTECCIÓN</b> A ALTAS TEMPERATURAS QUE OTRAS MARCAS PREMIUM DEL MERCADO.</p>		<p>BUENO</p>
		<p>Conductores que quieren lo último en tecnología y cuidado del motor.</p>	
<p><b>NOTA:</b> Estos beneficios pueden variar dependiendo del estado del motor y el tipo de operación del mismo. Estos resultados son producto de pruebas reales en campo y en ambientes controlados.</p>			
<p><b>Shell Advance Ultra</b> no se degrada entre los intervalos de cambio de aceite, para impactar la eficiencia del motor, por lo tanto previene la pérdida de potencia. Basado en datos de pruebas internas de Shell, utilizando una motocicleta Honda Wave 125cc medida al iniciar en 1.000 y luego en un recorrido de 13.000 Km con una extensión del periodo de cambio de 6.000 Km.</p>			
LUBRICANTE PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS			
<b>SHELL ADVANCE SX 2T</b> · Lubricante mineral mejorado con la tecnología Dynamic Performance Additive (DPA)		<b>PARA MOTORES CON ALTO KILOMETRAJE</b>	
	<p><b>DISEÑO</b> PARA MOTORES DE DOS TIEMPOS.</p> <p><b>EXCELENTE PROTECCIÓN</b> CON BAJAS EMISIONES DE ESCAPE.</p> <p><b>TECNOLOGÍA DPA</b> QUE MANTIENE EL MOTOR LIMPIO Y PROTEGIDO.</p> <p>LUBRICANTE <b>MINERAL</b>.</p>	<p><b>REDUCE LA FORMACIÓN</b> DE HUMOS DE COMBUSTIÓN, OFRECIENDO UNA LIMPIEZA SUPERIOR EN LOS SISTEMAS DE ESCAPE Y CUMPLIENDO CON LA <b>PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.</b></p>	<p>BUENO</p>
		<p>* Este lubricante es recomendado solo para motores a gasolina.</p>	
<p><b>NOTA:</b> Estos beneficios pueden variar dependiendo del estado del motor y el tipo de operación del mismo. Estos resultados son producto de pruebas reales en campo y en ambientes controlados.</p>			

## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES SHELL ADVANCE



### ADVANCE 10W-40 | 15W-50 ULTRA

**ESPECIFICACIONES:**  
API SN, JASO, MA2

**APROBACIONES MARCAS:**



Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN:** Caja por 6 a 12 unidades.



### ADVANCE 10W-40 | 15W-50 AX7

**ESPECIFICACIONES:**  
API SM, JASO, MA2

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN:** Caja por 6 a 12 unidades.



### ADVANCE 20W-50 AX5

**ESPECIFICACIONES:**  
API SL, JASO MA2.

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN:** Caja por 6 a 12 unidades.



### ADVANCE 5X 2T

**ESPECIFICACIONES:**  
JASO FB/ ISO-L-E-GB

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN:** Caja por 6 unidades.



**NOTA:** Para mayor información sobre la especificación que cumple su producto consulte en la parte posterior del envase.



# DESCUBRE LA POTENCIA DE TU MOTOR CON EL LUBRICANTE PARA MOTOS SHELL ADVANCE.



**33% MAYOR LIMPIEZA** DEL MOTOR Y LOS PISTONES



**36% MEJOR PROTECCIÓN** CONTRA EL DESGASTE DEL MOTOR\*



**29% MAYOR DESEMPEÑO** EN ALTAS TEMPERATURAS



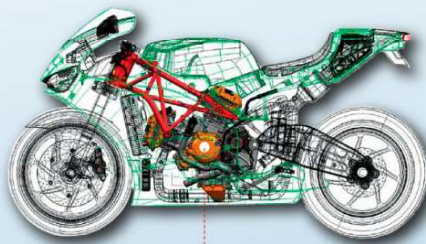
**MANTIENE LA POTENCIA** DEL MOTOR EN PISADAS DE CAMBIO DE FUERZA, AL FINAL DE TODOS LOS...



LLEGA MÁS LEJOS CON SHELL ADVANCE, EL LUBRICANTE QUE PROTEGE TU MOTO. ¡PRUÉBALO AHORA!

\*Comparación con otros aceites de motor de 1 litro de capacidad. Basado en pruebas de laboratorio. Véase el sitio web de Shell para más información. © 2010 Shell. Todos los derechos reservados.

## PUNTOS DE LUBRICACIÓN DE UNA MOTO



**Shell ADVANCE**  
(Motor, embrague y transmisión)

**Shell Spirax**  
(Transmisión)



**Shell ADVANCE**  
(Motor)

Imágenes: <http://moped-museum.de/vespa/index.html>  
<http://www.motorcyclistonline.com/ducati-dasmosedici-r-85-percent-solution#page-2>



# RECOMENDACIÓN DE LUBRICANTES PARA MOTOR POR MARCA DE MOTOCICLETA.



Categoría	Modelo	BAJAJ				YAMAHA				TVS				CAJKT				SUZUKI							
		150cc	160cc	180cc	200cc	150cc	160cc	180cc	200cc	150cc	160cc	180cc	200cc	150cc	160cc	180cc	200cc	150cc	160cc	180cc	200cc				
Supermoto	ADVANCE ULTRA 100W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE ULTRA 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 180W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Semimotocicla	ADVANCE 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 180W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 200W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 250W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motocicla	ADVANCE ULTRA 100W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE ULTRA 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 180W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Semimotocicla	ADVANCE 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 180W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motocicla	ADVANCE 150W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	ADVANCE 180W-10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## CONDUCE DE NUEVO A TU DESTINO

Al volver a encender motores, cambiar el aceite de tu vehículo le dará la potencia necesaria para que vayas por todo eso que quieres lograr.



TODOS LOS CAMINOS SON POSIBLES CON SHELL ADVANCE.










SIGUE MOVIÉNDOTE

Comparado con una muestra de motor totalmente sintético y basado en mediciones de coeficiente de fricción en pruebas de laboratorio. \*En la parte de rodillos de fuerza al Tred de 12.000 Kms.



## LUBRICANTES PARA VEHÍCULOS LIVIANOS CON MOTORES A GASOLINA, GAS Y DIÉSEL

-  Mejor protección contra el desgaste.
-  Ahorro de gasolina.
-  Extensión del periodo de cambio.

SHELL HELIX ULTRA · Lubricante para motor premium 100% sintético		DISEÑADO PARA LOS ÚLTIMOS AVANCES TECNOLÓGICOS EN MOTORES	
 <p>0W30 5W20 5W30 5W40</p> <p>Shell <b>PUREPLUS TECHNOLOGY</b></p> <p>Puede estar aprobado con API, SN, SN PLUS, SP, según la viscosidad.</p>	<p><b>RENDIMIENTO</b> BAJO TENSION Y DESGASTE DEL MOTOR. CON <b>50%</b> MENOS EVAPORACIÓN.</p> <p>HECHO A BASE DE <b>GAS NATURAL</b> PARA MAYOR RESISTENCIA.</p> <p>DESEMPEÑO EN TEMPERATURAS EXTREMAS DESDE <b>-40°C HASTA 1.000°C.</b></p>	<p><b>SN:</b> HASTA <b>32%</b> MEJOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN RESPECTO A LOS ESTANDARES DE LA INDUSTRIA.</p> <p><b>SN PLUS:</b> HASTA <b>40%</b> MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA PREIGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD RESPECTO A LA NORMA API SN.</p> <p><b>SP:</b> HASTA <b>64%</b> MEJOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN RESPECTO A LOS ESTANDARES DE LA INDUSTRIA APROBACIÓN DE LA ESPECIFICACIÓN DEXOS 1 GEN 2.</p> <p>Conductores que quieren lo último en desempeño en todas las condiciones de manejo.</p>	 <p><b>EXCELENTE</b></p>
SHELL HELIX HX8 · Lubricante para motor con tecnología sintética y fleximoléculas		DISEÑADO PARA LOS ÚLTIMOS AVANCES TECNOLÓGICOS EN MOTORES	
 <p>5W30</p> <p>Shell <b>ACTIVE CLEANSING TECHNOLOGY</b></p>	<p><b>MAYOR</b> DURABILIDAD Y <b>MENOR</b> DESGASTE DEL MOTOR.</p> <p><b>30% MEJOR FLUIDEZ</b> PARA ARRANQUE Y CALENTAMIENTO Y 3% MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE</p> <p><b>EFICIENCIA</b> EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.</p> <p><b>REDUCCIÓN</b> DE DEPÓSITOS Y SUCIEDAD DEL MOTOR.</p>	<p><b>APROBADO</b> BAJO LA NORMA DEXOS 1 GEN 2.</p> <p><b>SP:</b> HASTA <b>64%</b> MEJOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN RESPECTO A LOS ESTANDARES DE LA INDUSTRIA APROBACIÓN DE LA ESPECIFICACIÓN DEXOS 1 GEN 2.</p> <p>Conductores que quieren lo último en tecnología y cuidado del motor.</p>	 <p><b>EXCELENTE</b></p>
SHELL HELIX HX7 · Lubricante para motor con tecnología sintética y fleximoléculas		DISEÑADO PARA LOS ÚLTIMOS AVANCES TECNOLÓGICOS EN MOTORES	
 <p>10W30 10W40</p> <p>Shell <b>FLEXI MOLECULE TECHNOLOGY</b></p> <p>Puede estar aprobado con API, SN, SN PLUS, SP, según la viscosidad.</p>	<p><b>MAYOR</b> DURABILIDAD Y MENOS DESGASTE DEL MOTOR.</p> <p><b>EFICIENCIA</b> EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.</p> <p><b>REDUCCIÓN</b> DE DEPÓSITOS Y SUCIEDAD EN EL MOTOR. <b>40% MAYOR PROTECCIÓN</b> CONTRA EL DESGASTE Y LA VIDA ÚTIL DE LAS PIEZAS.</p> <p><b>MAYOR</b> PROTECCIÓN AL MOTOR EN EL MOMENTO DEL ARRANQUE.</p> <p><b>MENOR</b> CANTIDAD DE EMISIONES.</p>	<p><b>58% MENOS</b> VARIACIÓN DE LA VISCOSIDAD.</p> <p><b>58% MAYOR</b> PROTECCIÓN CONTRA LOS DEPÓSITOS A ALTAS TEMPERATURAS.</p> <p><b>SN:</b> HASTA <b>32%</b> MEJOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN RESPECTO A LOS ESTANDARES DE LA INDUSTRIA.</p> <p><b>SN PLUS:</b> HASTA <b>40%</b> MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA PREIGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD RESPECTO A LA NORMA API SN.</p> <p><b>SP:</b> HASTA <b>64%</b> MEJOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN RESPECTO A LOS ESTANDARES DE LA INDUSTRIA APROBACIÓN DE LA ESPECIFICACIÓN DEXOS 1 GEN 2.</p> <p>Conductores que quieren lo último en tecnología y cuidado del motor.</p>	 <p><b>MEJOR</b></p>
SHELL HELIX HX5 · Lubricante mineral mejorado con la tecnología Active Cleansing		PARA MOTORES CON ALTO KILOMETRAJE	
 <p>20W50 15W40</p> <p>Shell <b>ACTIVE CLEANSING TECHNOLOGY</b></p> <p>Puede estar aprobado con API, SN, SN PLUS, SP, según la viscosidad.</p>	<p>DISEÑO PARA <b>CONFIABILIDAD TOTAL DEL MOTOR.</b></p> <p>AYUDA A MANTENER LA PROTECCIÓN ENTRE CAMBIO Y CAMBIO.</p>	<p><b>AYUDA A DISPERSAR LOS LODOS</b> DEJADOS POR EL USO DE LUBRICANTES DE CALIDAD INFERIOR.</p> <p><b>SN:</b> HASTA <b>32%</b> MEJOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN RESPECTO A LOS ESTANDARES DE LA INDUSTRIA.</p> <p><b>SN PLUS:</b> HASTA <b>40%</b> MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA PREIGNICIÓN A BAJA VELOCIDAD RESPECTO A LA NORMA API SN.</p> <p>Conductores que quieren lo último en tecnología y cuidado del motor.</p>	 <p><b>BUENO</b></p>
SHELL HELIX HX3 · Lubricante mineral que proporciona protección confiable.		PARA MOTORES CON ALTO KILOMETRAJE	
 <p>20W50 SAE50</p> <p>Shell <b>ACTIVE CLEANSING TECHNOLOGY</b></p>	<p>SU ALTA VISCOSIDAD AYUDA A <b>REDUCIR LAS FUGAS DE ACEITE EN LOS MOTORES</b> ANTIGUOS Y CON ALTO KILOMETRAJE.</p> <p><b>RESISTENCIA</b> A LA DEGRADACIÓN DEL LUBRICANTE.</p> <p>PROPORCIONA PROTECCIÓN CONFIABLE <b>CONTRA EL DESGASTE.</b></p>	<p><b>AYUDA A PROTEGER CONTRA</b> LOS DAÑOS QUE PRODUCE LA ACUMULACIÓN DE LODOS Y BARNICES.</p> <p>Conductores que quieran un lubricante confiable para un vehículo con alto kilometraje.</p>	 <p><b>BUENO</b></p>

**NOTA:** Estos beneficios pueden variar dependiendo del estado del motor y el tipo de operación del mismo. Estos resultados son producto de pruebas reales en campo y en ambientes controlados.

Los productos Helix Ultra, HX7, HX8 pueden ser utilizados en motores a Gas, Gasolina y Diesel liviano basados en la norma ACEA, formulados con aprobación ILSAC que garantiza ahorro de combustible y menores emisiones. La norma API SP tiene mayor protección en pre-ignición a baja velocidad, mayor aireación y menor volatilidad. Los productos de la línea Shell Helix son aprobados por los principales fabricantes de motores en el mundo.

# » ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES SHELL HELIX



**HELIX ULTRA 5W-30 | 5W-40**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API SP, SN PLUS, SN, ACEA [A5/B5, A3/B3, A3/B4, A1/B1], ILSAC GF-6 Y GF-5, DEXOS 1 GEN 2 (aplica para los SP), GF-6.



**PRESENTACIÓN:**

LITRO
 
 GALÓN
 
 TAMBOR



**HELIX HX8 5W-30**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API SP, SN PLUS, SN, ACEA A3/B3 Y A3/B4, ILSAC GF-6A Y GF-5, DEXOS 1 GEN 2.



**PRESENTACIÓN:**

LITRO
 
 GALÓN
 
 TAMBOR



**HELIX HX7 10W-30 | 10W-40**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API SP, SN PLUS, SN, ACEA A3/B4, ILSAC GF-6A Y GF-5.



**PRESENTACIÓN:**

LITRO
 
 GALÓN
 
 TAMBOR



**HELIX HX5 20W-50**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API SN PLUS, SN, 15W40 - 20W50



**PRESENTACIÓN:**

LITRO
 
 GALÓN
 
 TAMBOR



**HELIX HX3 20W-50 | SAE 50**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API SL/CF, 20W50 - SAE 50



**PRESENTACIÓN:**

LITRO
 
 GALÓN
 
 TAMBOR

**NOTA:** Para confirmar la información sobre la especificación que cumple su producto, por favor consulte en la parte posterior del envase.

NUEVA LINEA DE PRODUCTOS

REFRIGERANTES SHELL JUNTOS TODO ES POSIBLE



FORMULACIÓN BAJA EN SUFATOS, SIN NITRITOS NI AMINAS

100% BIOLOGICA BASIE EN SU FORMA PURA Y SIN USAR

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN EN PIEZAS METÁLICAS

NO REQUIERE MEZCLA Y ESTÁ LISTO PARA SER USADO



# MÁXIMA PROTECCIÓN

SERVICIO PESADO    SERVICIO LIVIANO    MOTORES DIESEL

## PUNTOS DE LUBRICACIÓN DE UN CARRO

**Shell HELIX**  
(Motor)

**Shell Refrigerantes**  
(Radiador)

**Shell Spirax**  
(Caja de cambios y diferencial)

**Shell GADUS**  
(Rodamientos)



Imagen: [http://randomwallpapers.net/porsche-panamera-motor\\_w495662](http://randomwallpapers.net/porsche-panamera-motor_w495662)





### TABLA DE RECOMENDACIÓN DE LUBRICANTES SHELL HELIX PARA MOTOR



**SHELL PUREPLUS TECHNOLOGY**

- ✓ Menor consumo de combustible y ahorro de gas.
- ✓ Menor contaminación por partículas y emisiones.
- ✓ Menor oxidación y mayor duración del motor.
- ✓ Ahorro 100% Sincro.



**ACTIVE CLEANING**

- ✓ Limpia y mantiene más limpios los cilindros y válvulas.
- ✓ Menor oxidación y mayor duración del motor.
- ✓ Ahorro 100% Sincro.



**FLUORO MOLECULE**

- ✓ Mayor protección contra el agua.
- ✓ Menor consumo de aceite.
- ✓ Hasta 40% mayor protección contra el desgaste.
- ✓ Ahorro 100% Sincro.

	CHEVROLET				Ford					HYUNDAI					KIA					MAZDA						
	BEAT	ONIX	SAE	SPARK	TRACKER	EKOPORT	ESCAPE	EXPLORER	Fiesta	RANGER	ACCENT	I10	I20	TUCSON	VELOSTER	CERATO	PICANTO	RIO	SOUL	SORASHI	2	3	CR-2	CR-5	CR-9	
Shell Helix Ultra 5W-20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓						
Shell Helix Ultra 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓											✓	✓	✓	✓	✓						
Shell Helix Ultra 5W-40											✓			✓		✓	✓	✓	✓	✓						
Shell Helix HX8 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓						
Shell Helix HX7 10W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Helix HX7 10W-40											✓			✓												

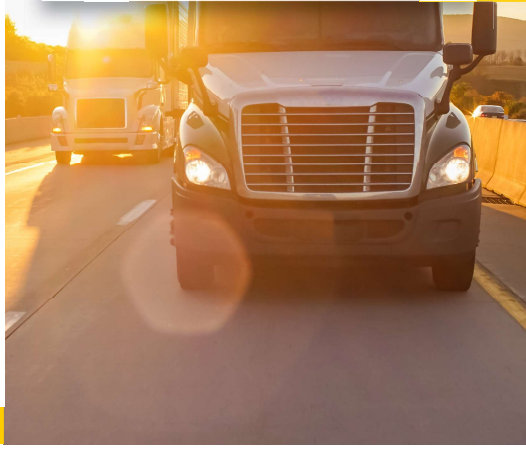
	NISSAN				RENAULT				SUZUKI				TOYOTA				VOLVO										
	FRONTIER	KICKS	MARCH	NAVARA	VERSA	CAPTUR	DUSTER	KOLEOS	LOGAN	SANDERO	AUTO 800	GRAND SPRIX	S-CROSS	SWIFT	VITARA	COROLLA	FORTUNER	HILUX	PRADO	RAV4	AMAROK	SOL	SOL	SOL	JETTA	TIGUAN	
Shell Helix Ultra 5W-20																✓											
Shell Helix Ultra 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓											✓	✓	✓	✓	✓							
Shell Helix Ultra 5W-40					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												
Shell Helix HX8 5W-30	✓	✓	✓	✓	✓						✓			✓		✓	✓	✓	✓	✓							
Shell Helix HX7 10W-30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Helix HX7 10W-40					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓												

Verificar recomendaciones del fabricante en el manual del vehículo y el otro de fabricación del mismo, ya que se pueden presentar variaciones en la viscosidad recomendada según el modelo.

## SHELL RIMULA R5 LE PROTEGE AÚN MEJOR

REFORMULADO PARA OBTENER HASTA UN 76% MÁS DE CONTROL DE VISCOSIDAD\*

La nueva fórmula del lubricante Shell Rimula R5 LE ofrece una protección robusta para los motores modernos. Comprobado rigurosamente en todos los motores de los OEM más grandes, ha demostrado que provee un control de viscosidad de hasta 76% más. Esto lo ayuda a quedarse en camino por más tiempo y llegar más rápido a su destino.








# Shell **RIMULA**



## LUBRICANTES PARA MOTORES DIÉSEL Y DE TRABAJO PESADO

-  Disminución de costos de mantenimiento.
-  Mayor ahorro de combustible.
-  Protección superior que le da mayor vida al motor.





## » AVANCES EN LA TECNOLOGÍA DE SHELL RIMULA

La **Dynamic Protection** (protección dinámica) está compuesta por una tecnología de aditivos que se adaptan física y químicamente a las condiciones operativas de los motores, proporcionando protección dinámica en 3 áreas claves.



Lucha contra los ácidos de la combustión que pueden causar corrosión y desgaste.



Ayuda a controlar los depósitos de material particulado en todas las partes del motor.



Ayuda a controlar el desgaste mediante la generación de películas de aceite protectoras, que mantienen en funcionamiento los componentes críticos del motor.

## BENEFICIOS CLAROS

HASTA UN  
**30%**  
MEJOR PROTECCIÓN  
CONTRA EL DESGASTE

HASTA UN  
**50%**  
MEJOR PROTECCIÓN  
CONTRA LA CORROSIÓN

HASTA UN  
**50%**  
MEJOR LIMPIEZA DEL  
MOTOR

**NOTA:** Comparado con el límite de las normas para motores Mercedes Benz. \* Estos beneficios se obtuvieron en pruebas controladas con el producto **Shell Rimula R4L**.

## » AVANCES EN LA TECNOLOGÍA DE SHELL RIMULA

Nuestros lubricantes 100% sintéticos para motores diésel de servicio pesado, están formulados con la tecnología **Dynamic Protection Plus**. Esta es la combinación de la tecnología **Shell Pure Plus y los aditivos adaptativos** para proporcionar una protección excepcional.

La tecnología **Dynamic Protection Plus** proporciona una protección probada contra las inclemencias del tiempo, larga vida útil del aceite, del motor y permite ahorrar los costos de combustible para así reducir el costo total del mantenimiento.

Shell **PUREPLUS** TECHNOLOGY + Shell **Adaptative** Aditive =  **DYNAMIC PROTECTION PLUS**

## BENEFICIOS CLAROS

HASTA UN  
**56%**  
MAYOR PROTECCIÓN  
DEL MOTOR

**VIDA ÚTIL**  
DEL LUBRICANTE  
EXTENDIDA

**VIDA ÚTIL**  
EXTENDIDA DE LOS  
COMPONENTES DEL  
MOTOR

HASTA UN  
**1%**  
EN ECONOMÍA DE  
COMBUSTIBLE

**NOTA:** \* Estos beneficios se obtuvieron en pruebas controladas con el producto **Shell Rimula R5LE**.

SHELL RIMULA R5LE · Lubricante Semisintético		CON TECNOLOGÍA DYNAMIC PROTECTION PLUS		
<p>10W30</p> <p>DISEÑADO PARA QUE LOS MOTORES FUNCIONEN EFICIENTEMENTE <b>CONSUMIENDO MENOS ENERGÍA.</b></p> <p>LUBRICANTE CON <b>BAJO CONTENIDO DE CENIZAS DISEÑADO</b> PARA MOTORES ANTIGUOS O MODERNOS DE BAJAS EMISIONES CON O SIN FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (DPF).</p> <p></p>	<p>ÁCIDO/CORROSIÓN</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>SUCIEDAD Y DEPÓSITOS</p> <p>✓ ✓ ✓ ✓</p>	<p>DESGASTE</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>CONDUCTORES QUE QUIEREN LO ÚLTIMO EN DESEMPEÑO EN TODAS LAS CONDICIONES DE MANEJO.</p>
SHELL RIMULA R4L · Lubricante Mineral		CON TECNOLOGÍA DYNAMIC PROTECTION		
<p>15W40</p> <p>UTILIZA LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA DE ADITIVOS “<b>LOW-SAPS</b>” PARA PROTEGER EN LAS CONDICIONES MÁS SEVERAS ENCONTRADAS POR LOS MOTORES DE BAJA EMISIÓN.</p> <p>LA FORMULACIÓN CON <b>BAJA CENIZA</b> AYUDA A PROTEGER LOS CATALIZADORES DE ESCAPE Y TRAMPAS DE PARTÍCULAS QUE SE ENCUENTRAN EN LOS ÚLTIMOS VEHÍCULOS DE BAJA EMISIÓN.</p> <p>DISEÑADO PARA SISTEMAS EGR(SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES) Y DP(FILTRO DE PARTÍCULAS).</p> <p></p>	<p>ÁCIDO/CORROSIÓN</p> <p>✓ ✓</p>	<p>SUCIEDAD Y DEPÓSITOS</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>DESGASTE</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>DISEÑADO PARA SISTEMAS EGR (SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES) Y DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS).</p>
SHELL RIMULA R4X · Lubricante Mineral		CON TECNOLOGÍA DYNAMIC PROTECTION		
<p>15W40</p> <p>CONTIENE ADITIVOS SELECCIONADOS PARA PROPORCIONAR UNA <b>PROTECCIÓN TRIPLE</b> Y ASÍ <b>AUMENTAR LA DURABILIDAD DEL MOTOR.</b></p> <p><b>ES ADECUADO PARA LA MAYORÍA DE LOS MOTORES DIÉSEL</b> DE TRABAJO PESADO, DE ASPIRACIÓN NATURAL Y TURBOCARGADOS, PARA APLICACIONES DENTRO Y FUERA DE CARRETERA.</p> <p>DISEÑADO PARA SISTEMAS EGR(SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES).</p> <p></p>	<p>ÁCIDO/CORROSIÓN</p> <p>✓ ✓</p>	<p>SUCIEDAD Y DEPÓSITOS</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>DESGASTE</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>DISEÑADO PARA SISTEMAS EGR (SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE GASES).</p>
SHELL RIMULA R3 MULTI · Lubricante Mineral		CON TECNOLOGÍA DYNAMIC PROTECTION PLUS		
<p>15W40</p> <p>EL USO DE ADITIVOS COMPROBADOS AYUDA A <b>PROTEGER CONTRA LA CORROSIÓN</b> CAUSADA POR LOS ÁCIDOS FORMADOS EN LA COMBUSTIÓN.</p> <p>CONTRIBUYE A <b>MANTENER LIMPIO EL MOTOR</b> PARA OBTENER UN RENDIMIENTO HOMOGÉNEO Y UNA LARGA VIDA ÚTIL.</p> <p>MANTIENE LAS <b>SUPERFICIES MÓVILES METÁLICAS SEPARADAS</b> PARA LOGRAR UNA VIDA ÚTIL MÁS LARGA DEL MOTOR.</p> <p></p>	<p>ÁCIDO/CORROSIÓN</p> <p>✓ ✓</p>	<p>SUCIEDAD Y DEPÓSITOS</p> <p>✓ ✓ ✓</p>	<p>DESGASTE</p> <p>✓ ✓</p>	<p>CONDUCTORES QUE QUIEREN LO ÚLTIMO EN DESEMPEÑO EN TODAS LAS CONDICIONES DE MANEJO.</p>
SHELL RIMULA R2 · Lubricante Mineral		CON TECNOLOGÍA DYNAMIC PROTECTION PLUS		
<p>SAE 40 SAE 50</p> <p>DISEÑADO PARA VEHÍCULOS CON MOTOR DIÉSEL DE <b>SERVICIO PESADO Y VEHÍCULOS ANTIGUOS</b> CON ALTO CONSUMO DE LUBRICANTE.</p> <p>PROTEGE CONTRA <b>ÁCIDOS, DEPÓSITOS Y DESGASTE.</b></p> <p></p>	<p>ÁCIDO/CORROSIÓN</p> <p>✓ ✓</p>	<p>SUCIEDAD Y DEPÓSITOS</p> <p>✓</p>	<p>DESGASTE</p> <p>✓</p>	<p>CONDUCTORES QUE QUIEREN LO ÚLTIMO EN DESEMPEÑO EN TODAS LAS CONDICIONES DE MANEJO.</p>

NOTA: Estos beneficios pueden variar dependiendo del estado del motor y el tipo de operación del mismo. Estos resultados son producto de pruebas reales en campo y en ambientes controlados.

# ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES SHELL RIMULA



**RIMULA R5 LE**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API CK4, CJ4, CI4 PLUS, CI4, CH4, SN, ACEA E9-E7.  
**APROBACIONES MARCAS:**  
  
 Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.  
**PRESENTACIÓN:** Caja por 4 unidades de Galón.



**RIMULA R4 L**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API CK4, CJ4, CI4 PLUS, CI4, CH4, SN, ACEA E9-E7.  
**APROBACIONES MARCAS:**  
  
 Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.  
**PRESENTACIÓN:** Caja por 12 unidades de 1L. Caja por 4 unidades de Galón.



**RIMULA R4 X**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API CI4, CH4, SL, ACEA E7-E5-E3, GLOBAL DHD-1.  
**APROBACIONES MARCAS:**  
  
 Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.  
**PRESENTACIÓN:** Caja por 12 unidades de 1L. Caja por 4 unidades de Galón.



**RIMULA R3 MULTI**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API CH4  
**APROBACIONES MARCAS:**  
 Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.  
**PRESENTACIÓN:** Caja por 3 unidades de Galón.



**RIMULA R2**  
**ESPECIFICACIONES:**  
 API CF  
**APROBACIONES MARCAS:**  
 Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.  
**PRESENTACIÓN:** Caja por 12 unidades de 1L. Caja por 4 unidades de Galón.

**NOTA:** Para aprobaciones y especificaciones por viscosidad por favor remitirse a la hoja técnica de cada producto.

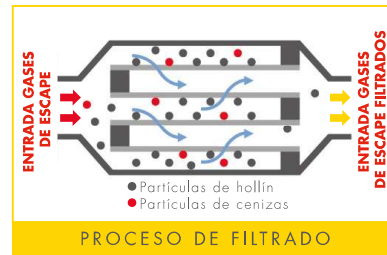
## ¿POR QUÉ UTILIZAR UN LUBRICANTE ESPECIAL PARA MOTORES CON FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL?

**Shell**  
**RIMULA**

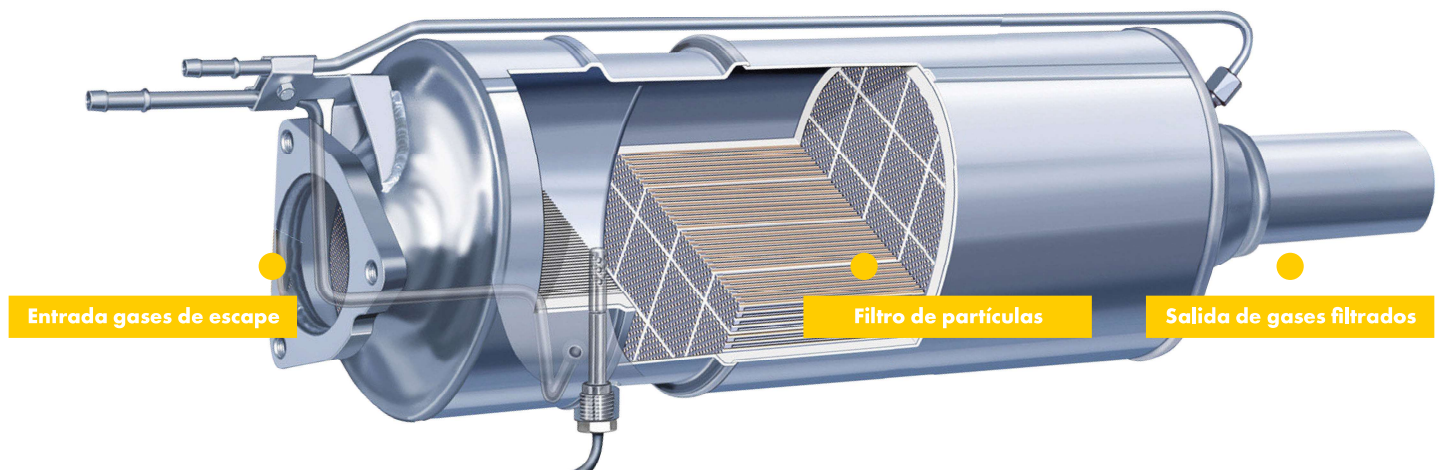
Un **filtro de partículas Diésel o DPF**, por sus siglas en inglés, es un dispositivo conectado al sistema de escape y está diseñado **para eliminar las partículas de hollín de los gases de escape de un motor diésel**.

A diferencia de los motores sin filtro, aquellos que cuentan con él, pueden eliminar casi el **100% del hollín y del material particulado**. Como cualquier filtro que retiene las impurezas, estos dispositivos se van saturando y requieren de limpieza o reemplazo total para que mantengan su debido funcionamiento.

La manera de hacer esta regeneración del filtro varía de acuerdo con la tecnología usada por los fabricantes de automóviles, quienes recomiendan la utilización de lubricantes específicamente diseñados para motores con DPF como **Shell Rimula R4L y Shell Rimula R5LE**, cuyo propósito es **evitar la acumulación de cenizas en el filtro y extender su vida útil**.

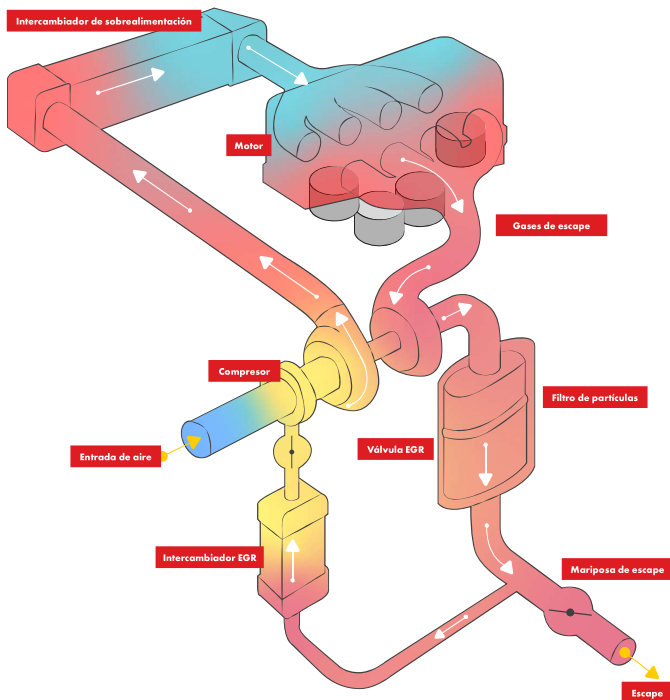


La formulación avanzada de baja ceniza ayuda a **controlar el bloqueo o la intoxicación** de los dispositivos de postratamiento del escape, lo que ayuda a mantener el cumplimiento de las emisiones del vehículo y la eficiencia del combustible del motor.



## >> ¿POR QUÉ UTILIZAR UN LUBRICANTE ESPECIAL PARA MOTORES CON SISTEMA EGR?

**Shell**  
**RIMULA**



El sistema EGR (**Recirculación de gases de escape por sus siglas en inglés**) permite controlar las emisiones NO<sub>x</sub>, recirculando los gases de escape del motor para ser quemados nuevamente, disminuyendo así las emisiones.

Por hacer esto, muchos de los contaminantes de los gases de escape **terminan en el lubricante del motor** por lo que está más expuesto a altos niveles de contaminación que lo degradan y **afectan los componentes del motor.**

Los fabricantes de aceite de motor han reformulado sus productos para suministrar **la protección requerida por los nuevos diseños de los motores**, esto ha llevado a los desarrollos de los niveles más altos de desempeño API como nuestros productos **Shell Rimula R5LE, Shell Rimula R4L y Shell Rimula R4X.**

## >> ¿POR QUÉ UTILIZAR UN LUBRICANTE ESPECIAL PARA MOTORES CON SISTEMA SCR?

**Shell**  
**RIMULA**

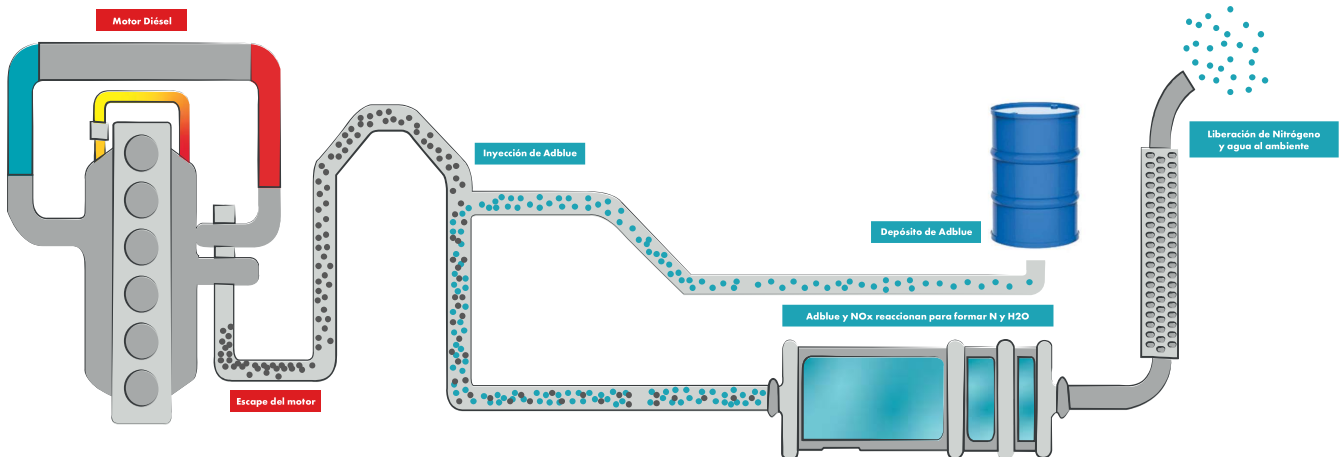
El SCR (**Catalizador de Reducción selectiva por sus siglas en inglés**) es una tecnología que utiliza un fluido basado en úrea y un convertidor para reducir significativamente las emisiones NOx inyectando el fluido al flujo caliente de los gases de escape, donde se vaporiza y se descompone **formando amoníaco y dióxido de carbono**.

El papel del lubricante es muy importante ya que el catalizador es muy sensible a la presencia de azufre. De ahí, la importancia que tiene usar un lubricante de calidad, porque los aditivos reducen la emisión de partículas contaminantes y **garantizan la duración de los filtros como nuestros lubricantes Shell Rimula R5LE, Shell Rimula R4L y Shell Rimula R4X**.

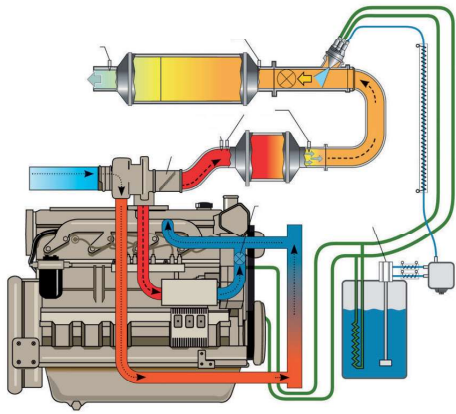
## CATALIZADOR ADBLUE

El AdBlue es un compuesto incoloro, inodoro, no contamina el medio ambiente, no es inflamable ni tóxico, se compone de agua desionizada con un 32,5% de urea.

El objetivo del AdBlue es convertir las partículas de *Nox (óxido nítrico)* que salen expulsadas por el sistema de escape, esto gracias a una reacción química, denominada *Reducción Catalítica Selectiva (SCR)*, resultado en una mezcla menos nociva para el medio ambiente compuesta por nitrógeno y vapor de agua.



» FUNCIONAMIENTO DE MOTORES EURO5  
CON SISTEMA EGR+SCR



En el mercado es posible encontrar motores con sistemas EGR y SCR simultáneamente, para esto lo recomendable es utilizar un lubricante con las más altas especificaciones API como nuestros lubricantes **Shell Rimula R5LE** y **Shell Rimula R4L**. Estos cumplen con las especificaciones **API CK4**.

## PUNTOS DE LUBRICACIÓN DE UN CAMIÓN

**Shell  
RIMULA**  
(Motor)

**Shell  
Refrigerantes**  
(Radiador)

**Shell  
GADUS**  
(Rodamientos, crucetas  
y chasis)

**Shell  
Spirax**  
(Caja de cambios y diferenciales)

**Shell  
Tellus**  
\*(Sistema hidráulico  
o de levantamiento  
de cargas)

**Shell  
GADUS**  
(Quinta rueda  
y chasis)





# Shell RIMULA

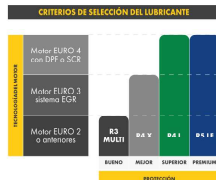
## TABLA DE RECOMENDACIÓN DE LUBRICANTES SHELL RIMULA PARA MOTORES DE CARGA Y PESADOS



LUBRICANTE	CHEVROLET				HINO				ISUZU				MERCEDES				SCANIA				IVECO	
	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	
Shell Rimula R5 LE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Rimula R4 L	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Rimula R4 X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Rimula R3 MULTI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

LUBRICANTE	KENWORTH				MAZDA				VOLVO				FOTON				FOTON/INTRA				JAC	
	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	ISUZU BTR	
Shell Rimula R5 LE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Rimula R4 L	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Rimula R4 X	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Shell Rimula R3 MULTI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



## BENEFICIOS CLAROS

- ¡HASTA UN 56% MAYOR PROTECCIÓN DEL MOTOR
- ¡HASTA UN 50% MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN
- ¡HASTA UN 50% MEJOR LIMPIEZA DE MOTOR
- ¡HASTA UN 30% MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- ¡VIDA ÚTIL EXTENSA DEL COMPONENTE DEL MOTOR
- ¡HASTA UN 1% EN ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE
- ¡VIDA ÚTIL DEL LUBRICANTE EXTENDIDA

**GLOSARIO:**  
**DPF:** Filtro de partículas diésel.  
**SCR:** Reducción de nitrógeno selectiva.  
**EGR:** Recuperación de gases de escape.  
**DPF, SCR & EGR:** Son dispositivos instalados en algunos motores de última tecnología para ayudar a disminuir las emisiones y así contribuir menos al medio ambiente con los gases de escape del motor.  
**Norma EURO:** Normas europeas sobre emisiones contaminantes, van desde EURO 1 hasta EURO 6, siendo esta última la de menor contaminación ambiental.  
**INDICACIONES:**  
 Para una correcta selección de su lubricante, siga los siguientes pasos:  
**A.** Revise el criterio no. 1 y establezca el tipo de tecnología de su motor.  
**B.** Revise el criterio no. 2 para seleccionar el tipo de protección que desea tener.  
**C.** Consulte con la tabla, el lubricante Shell de acuerdo a lo requerido y el modelo del vehículo.

# Shell RIMULA ES POSIBLE LLEGAR MÁS LEJOS







Shell  
Spirax



## LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES

**DISEÑADO PARA  
SEGUIR TRABAJANDO.**

Como nuestros lubricantes  
para ejes, engranajes y  
transmisiones.

**SHELL SPIRAX 56 GME40** · Lubricante SintéticoEATON, PS-386,  
MERITOR O-81, API  
MT-1**Fluido sintético para transmisiones manuales** diseñado para servicios severo e intervalos de drenado extendidos en vehículos pesados donde no se requiere aditivos de extrema presión**SHELL SPIRAX 56 AXME** · Lubricante Sintético75W-140 GL-5  
75W-90 GL-5**Aceite único de transmisión**, eficiente en combustible y de larga vida útil, diseñado para promocionar la máxima protección a las últimas transmisiones manuales y ejes pesados.Especialmente formulado **con aceites de bases sintéticas y tecnología** única de aditivos, proporciona una lubricación mejorada en el tren de transmisión, reduce la temperatura de funcionamiento y ayuda a prolongar la vida útil del equipo.**SHELL SPIRAX 54 TXM** · Lubricante Mineral Premium10W30  
Allison C4 - GL4**Aceite de transmisión premium** para tractores universal (UTTO).Diseñado para empleo en transmisiones, sistemas hidráulicos, frenos de aceite y otros **sistemas estacionarios** presentes en tractores de uso agrario y equipamiento con aplicaciones fuera de carretera.**SHELL SPIRAX 54 CX** · Lubricante Mineral10W30  
10W50  
CAT, TO-4, ALLISON,  
C4, ZF, TE-ML 03  
C, 07F**Aceite hidráulico y de transmisión** de alto rendimiento para aplicaciones fuera de carretera.**SHELL SPIRAX 52A** · Lubricante Mineral80W90  
85W140  
GL5**Lubricante para transmisiones y diferenciales.****Mineral** para uso en amplia variedad de ejes de automóviles de servicio liviano y pesado.**Proporciona buenas propiedades** antidesgaste, antiherrumbre y estabilidad a la oxidación.**SHELL SPIRAX 53 ATF MD3** · Lubricante Mineral PremiumDEXRON III  
MERCON  
ALLISON C4**Transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas.****Fluido mineral** para transmisión automática de calidad premium.**Proporciona una protección confiable** contra el desgaste, alta resistencia a la oxidación, excelente fluidez a bajo temperatura.

**NOTA:** Estos beneficios pueden variar dependiendo del estado del motor y el tipo de operación del mismo. Estos resultados son producto de pruebas reales en campo y en ambientes controlados.



 **MÁS EFICIENCIA**  
 **MENOS TIEMPO**  
 **MENOR TCO**



**A TIEMPO SIEMPRE**



## » ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES **SHELL SPIRAX**



### **SPIRAX S6 GME40**

**ESPECIFICACIONES:**  
EATON, PS-386, MERITOR O-81, API MT-1

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



### **SPIRAX S6 AXME**

**ESPECIFICACIONES:**  
API GL-5, GL-4, MT-1

**APROBACIONES MARCAS:**



Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



### **SPIRAX S4 TXM**

**ESPECIFICACIONES:**  
API GL-4, ALLISON C-4, JOHN DEERE J20C

**APROBACIONES MARCAS:**



Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



### **SPIRAX S4 CX**

**ESPECIFICACIONES:**  
CAT, TO-4, ALLISON, C4, ZF, TE-ML 03 C, 07F

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



### **SPIRAX S2A**

**ESPECIFICACIONES:**  
API GL-5

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN:** Caja por 12 unidades de 1lt. Caja por 4 unidades de Galón.



### **SPIRAX S3 ATF MD3**

**ESPECIFICACIONES:**  
GM DEXRON® III, Ford Mercon® ALLISON C-4

**APROBACIONES MARCAS:**

Aprobado para todas las marcas que requieren las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN:** Caja de 12 unidades de 1/4



**NOTA:** Para aprobaciones y especificaciones por viscosidad por favor remitirse a la hoja técnica de cada producto.



Shell  
Gadus



## GRASAS AUTOMOTRICES E INDUSTRIALES

Grasas de alto desempeño diseñadas para satisfacer las necesidades en diferentes aplicaciones.



**AMPLIA GAMA DE ESPESANTES.**



**USO EN DIFERENTES ÁREAS DE LA INDUSTRIA Y SECTOR AUTOMOTRIZ.**



**REDUCCIÓN EN PROCESOS DE MANTENIMIENTO.**

<b>SHELL GADUS S3 V460D 2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grasa con espesante complejo de litio y aditivos sólidos de disulfuro de molibdeno.</li> <li>• Consistencia NLGI 2.</li> <li>• Rodamientos que operan a bajas velocidades y altas cargas.</li> <li>• Punto de goteo &gt; a 240°C.</li> </ul>	<p><b>RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p> <p><b>ESTABILIDAD MECÁNICA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p>
<b>SHELL GADUS S3 V220C 2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grasa con espesante de complejo de litio.</li> <li>• Consistencia NLGI 2.</li> <li>• Para lubricación de rodamientos que funcionan a altas temperaturas.</li> <li>• Punto de goteo 240°C.</li> </ul>	<p><b>RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p> <p><b>ESTABILIDAD MECÁNICA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p>
<b>SHELL GADUS S3 T220 2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Punto de goteo 260°C</li> <li>• Grasa con espesante de poliurea.</li> <li>• Consistencia NLGI 2.</li> <li>• Para rodamientos y motores industriales que trabajan a temperaturas y presiones extremas.</li> <li>• Punto de goteo 240°C.</li> </ul>	<p><b>RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p> <p><b>ESTABILIDAD MECÁNICA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p>
<b>SHELL GADUS S2 V220 AD 2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grasa con espesante de litio-calcio y aditivos sólidos de disulfuro de molibdeno.</li> <li>• Para lubricación de rodamientos de servicio pesado, sujetos a cargas de choque y condiciones de humedad elevada.</li> <li>• Punto de goteo 175°C.</li> </ul>	<p><b>RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p> <p><b>ESTABILIDAD MECÁNICA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p>
<b>SHELL GADUS S2 V220 00, 1, 2</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grasa con espesante de litio.</li> <li>• Consistencia NLGI 00, 1, 2.</li> <li>• Grasa multipropósito (EP) para rodamientos.</li> <li>• Punto de goteo 180°C.</li> </ul>	<p><b>RESISTENCIA AL LAVADO POR AGUA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p> <p><b>ESTABILIDAD MECÁNICA</b></p> <p>✓ ✓ ✓ ✓ ✓</p>



# Shell Gadus






## OPTIMIZA HOY ACELERA MAÑANA






# Shell Tellus



## FLUIDOS PARA SISTEMAS HIDRAÚLICOS

Fluidos hidráulicos de alto desempeño, diseñados para funcionar bajo las condiciones más exigentes.

-  **ALTO DESEMPEÑO.**
-  **MAYOR VIDA ÚTIL.**
-  **EFICIENCIA DE SISTEMAS.**



SHELL TELLUS HYDRAULIC OIL S1 M	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fluido hidráulico anti-desgaste que proporciona protección efectiva, excelente rendimiento y confiabilidad en la mayoría de aplicaciones industriales y móviles.</li> <li>• Resistente a la oxidación.</li> <li>• Buenas propiedades de liberación de aire y anti espuma.</li> <li>• Buena separación de agua.</li> <li>• Viscosidad ISO 46 y 68.</li> </ul>
SHELL TELLUS S2 MX	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fluidos hidráulicos de alto rendimiento con tecnología base tipo 2; provee máxima protección y rendimiento en aplicaciones industriales y de equipos móviles.</li> <li>• Vida extendida del aceite.</li> <li>• Mantenimiento de la eficiencia del sistema.</li> <li>• Alta resistencia a la temperatura y estrés mecánico.</li> <li>• Viscosidad ISO.</li> </ul>
SHELL TELLUS S2 VX	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fluido hidráulico de alto rendimiento desarrollado con tecnología y básico de grupo II.</li> <li>• Proporciona protección sobresaliente y rendimiento en diferentes rangos de temperatura.</li> <li>• Resistente a la ruptura bajo temperaturas altas y estrés mecánico.</li> <li>• Diseñado para sistemas hidráulicos fijos y móviles y de precisión, sujetos a cambios constantes de temperatura y también para sistemas hidráulicos marinos.</li> <li>• Viscosidad ISO 32, 46 y 68</li> </ul>

## » ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES SHELL TELLUS



### HYDRAULIC S1 M

**ESPECIFICACIONES:**  
ISO 46 y 68

**APROBACIONES MARCAS:**

ISO 11158, HM Fluid, DIN 51524-2 HLP

Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



### S2 MX

**ESPECIFICACIONES:**  
API GL-5

**APROBACIONES MARCAS:**

**DENISON** Hydraulics **CINCINNATI MACHINES** **FATON** Rexroth  
Bosch Group

Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



### S2 VX

**ESPECIFICACIONES:**  
ISO 32, 46 y 68

**APROBACIONES MARCAS:**

ISO 11158 HV Fluids, DIN 51524-3, HVLP, ASTM D6158 HV Fluids, swedish standard **Rexroth** Bosch Group

Aprobado para todas las marcas que requieran las especificaciones indicadas del producto.

**PRESENTACIÓN**



**NOTA:** Para aprobaciones y especificaciones por viscosidad por favor remitase a la hoja técnica de cada producto.



## Shell Refrigerantes



## REFRIGERANTES PARA VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS



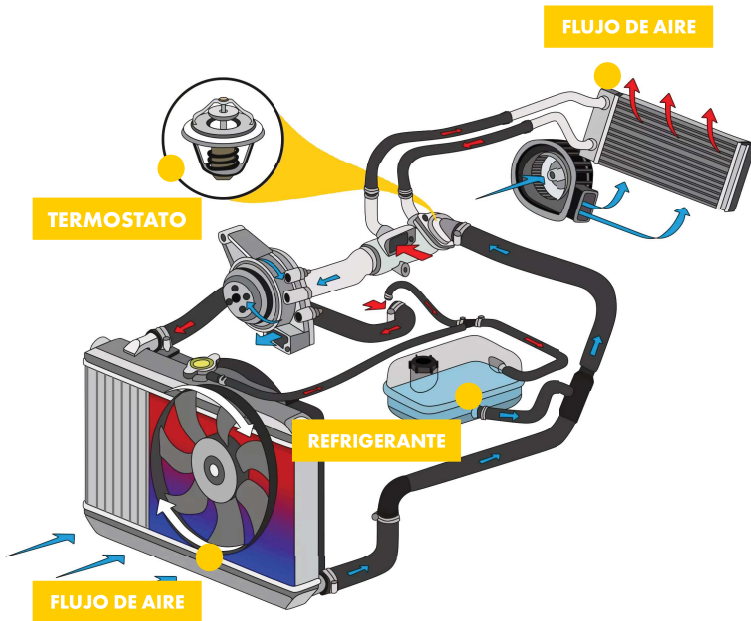
## » SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, FUNCIONAMIENTO



Debido a las temperaturas de combustión más altas en los motores modernos, la demanda de calidad de los refrigerantes está aumentando.

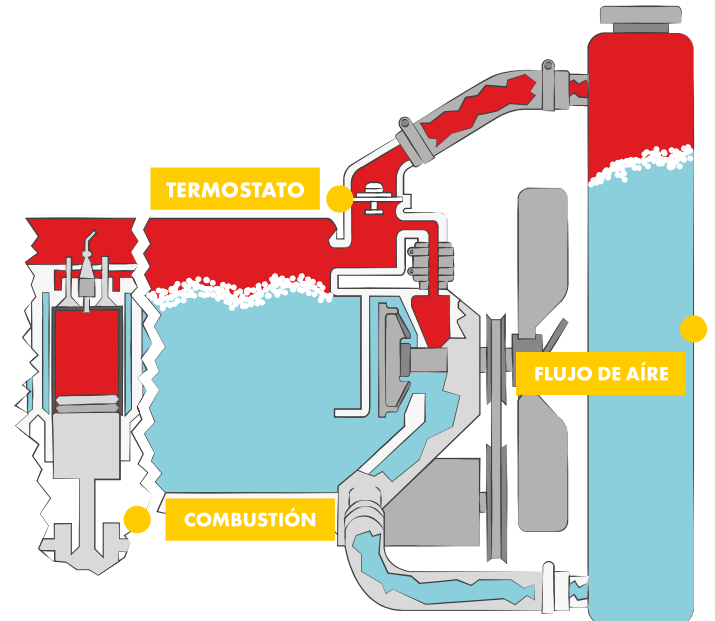
Los sistemas de enfriamiento modernos son complejos, con muchos materiales diferentes que se utilizan y funcionan a diferentes temperaturas, de frío a caliente.

**El sistema de enfriamiento elimina el exceso de calor para proteger el motor.**

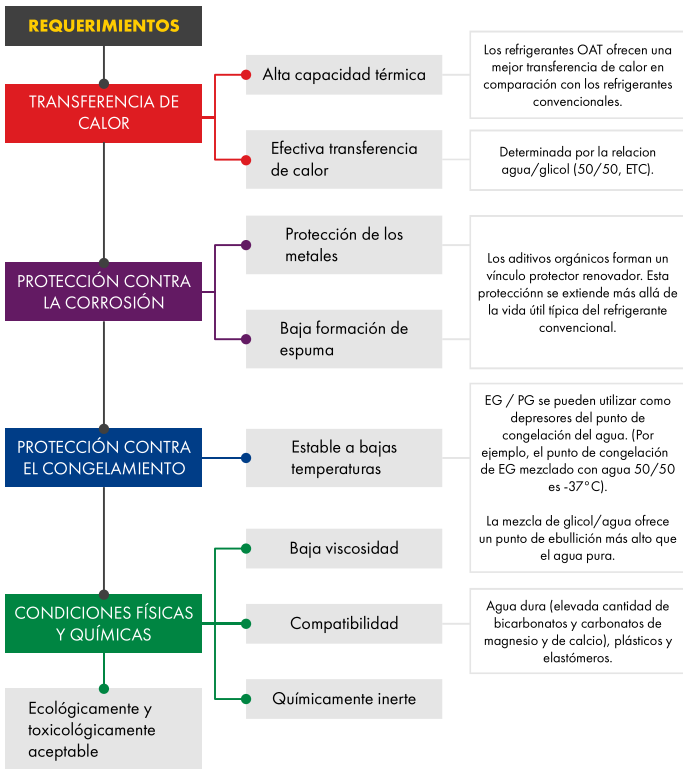


Los sistemas de refrigeración utilizan un fluido como medio de transferencia de calor. Este es el calor que se disipa del motor y es transferido al refrigerante en la camisa de agua, el termostato se abre cuando se alcanza la temperatura de operación.

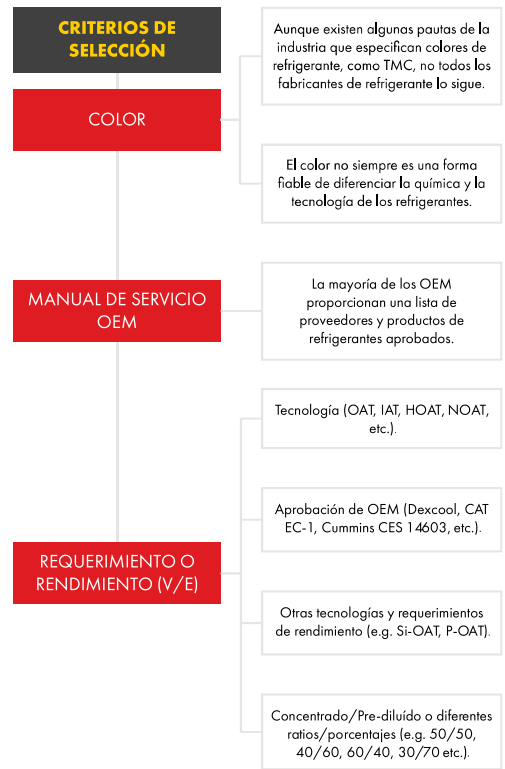
Finalmente la temperatura del fluido se reduce por medio del flujo de aire que atraviesa el radiador durante el desplazamiento del vehículo y la operación del ventilador.



## » FUNCIONES DE UN REFRIGERANTE



## » ¿CÓMO SUELEN ESCOGER LOS CLIENTES SUS REFRIGERANTES?



## ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES REFRIGERANTES SHELL



**ESPECIFICACIONES:**  
Refrigerante prediluido, sin fosfatos, precargado con aditivos SCA. No diluir.

**MODOS DE USO:**  
Motores diesel de servicio pesado y motores livianos (de acuerdo a recomendaciones del fabricante).

Producto listo para usar, no requiere mezcla para llenado inicial.

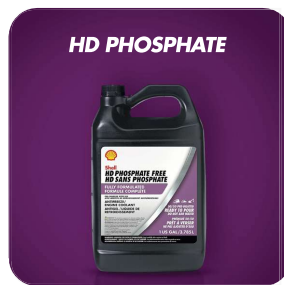
**CARACTERÍSTICAS:**  
Color verde fluorescente.  
Formulación baja silicatos, sin nitritos ni aminas.  
Protección contra la corrosión en aluminio, latón, cobre, soldaduras, hierro y acero.  
100% Biodegradable en su forma pura, sin usar.  
Producto listo para usar, no requiere mezcla para llenado inicial.

**APROBACIONES:**

ASTM D4656, D5345, D3306 (Incluida D4340), D4985, AAMVA, SAE J 1034

**PRESENTACIÓN**

GALÓN  TAMBOR



**ESPECIFICACIONES:**  
Refrigerante prediluido, sin fosfatos, precargado con aditivos SCA. No diluir.

**MODOS DE USO:**  
Motores de servicio pesado, industrial o estacionarios, que requieren refrigerantes de etilenglicol que contienen silicatos, nitritos y molibdatos, sin fosfatos ni aminas (de acuerdo con las recomendaciones del fabricante).

**CARACTERÍSTICAS:**  
Color púrpura.  
Libre de aminas y fosfatos.  
Proporciona protección contra la corrosión en cobre, soldaduras, latón, aceros, fundición de hierro y aluminios.  
Protección contra la cavitación sin carga inicial de SCA.  
Vida extendida con monitoreo adecuado.

**APROBACIONES:**

ASTM D3306, D4985, D6210

**PRESENTACIÓN**

GALÓN  TAMBOR



**ESPECIFICACIONES:**  
Prediluido 50/50 sin nitrato.  
Refrigerante a base etilenglicol, con tecnología OAT para operación de vida prolongada de hasta 1'900.000 Kms.

**MODOS DE USO:**  
Para uso en automóviles, camiones de servicio liviano y pesado, flotas mixtas que funcionan con diesel, gasolina y gas natural y que requieren refrigerantes libres de nitritos (de acuerdo con las recomendaciones del fabricante).

**CARACTERÍSTICAS:**  
Color rojo.  
Capacidad mejorada para extensión de periodos de cambio.  
Mejoramiento de la vida útil de la bomba del agua.  
No requiere adición de aditivos SCA.  
Protección mejorada contra la cavitación, corrosión y la formación de espumas.  
No requiere dilución.

**APROBACIONES:**

ASTM D3306, D4985, D6210

**PRESENTACIÓN**

GALÓN  TAMBOR  IBC



## EXHIBICIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE PRODUCTO EN EL PUNTO DE VENTA

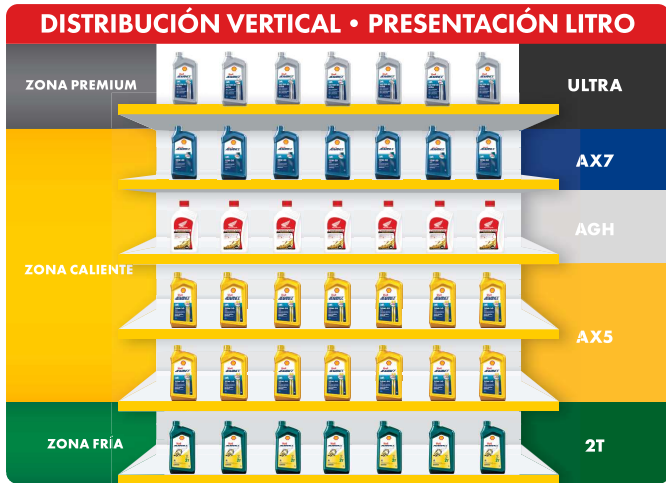


Las viscosidades deben organizarse de menor a mayor y de izquierda a derecha, ejemplo:

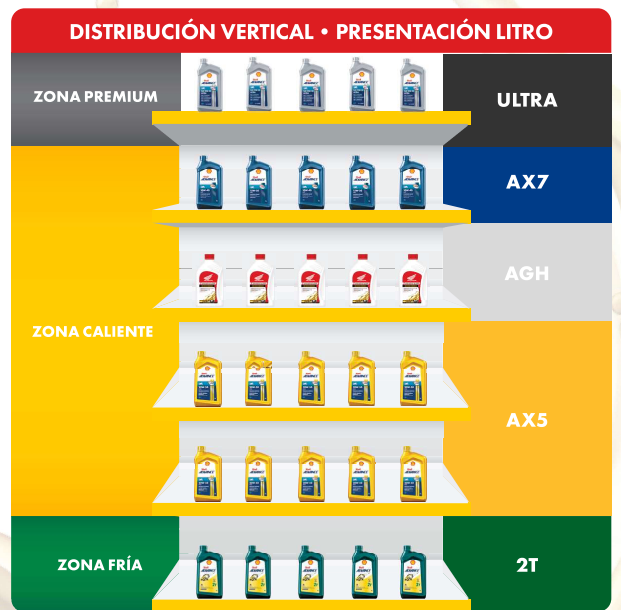
0w20 · 10w40 · 15w40 · 20w50 · Monógrado

**Shell**  
**ADVANCE**  
**EXHIBICIÓN PDV**

**ESTABLECIMIENTO GRANDE**



**Shell**  
**ADVANCE**  
**ESTABLECIMIENTO PEQUEÑO**





# EXHIBICIÓN PDV

## ESTABLECIMIENTO GRANDE



## ESTABLECIMIENTO PEQUEÑO



# Shell RIMULA EXHIBICIÓN PDV

## ESTABLECIMIENTO GRANDE

**DISTRIBUCIÓN VERTICAL • PRESENTACIÓN LITRO • GALÓN**

ZONA PREMIUM		R5LE
ZONA CALIENTE		R4L
ZONA CALIENTE		R4X
ZONA FRÍA		R3 R2

**DISTRIBUCIÓN VERTICAL • PRESENTACIÓN LITRO • GALÓN**

ZONA PREMIUM	ZONA CALIENTE	ZONA FRÍA
R5LE	R4L R4X	R3 • R2

# Shell RIMULA ESTABLECIMIENTO PEQUEÑO

**DISTRIBUCIÓN VERTICAL • GALÓN**

ZONA PREMIUM		R5LE
ZONA CALIENTE		R4L R4X
ZONA FRÍA		R3 R2

**DISTRIBUCIÓN VERTICAL • GALÓN**

ZONA PREMIUM	ZONA CALIENTE	ZONA FRÍA
R5LE	R4L R4X	R3 • R2



HA SIDO NOMBRADA  
**LA MARCA DE LUBRICANTES  
#1 DEL MUNDO**

EN LOS ULTIMOS 15 AÑOS

AÑO 2021



**PATROCINAMOS**



Lubricantes Shell Colombia



Lubricantes Shell Colombia